

compétence. Pour faire observer ce règlement, le ministère maintient un service d'inspection des plus compréhensifs; les inspecteurs placés dans divers ports par tout le Dominion sont chargés de vérifier le bon état des appareils en question des bâtiments de tous les pavillons et la compétence des opérateurs. Les examens qui précèdent l'émission du certificat de compétence sont tenus par la Division de la Radio, 3,532 certificats ayant été décernés jusqu'au 31 mars 1932.

Le tableau 77 donne le nom et l'emplacement des postes radiotélégraphiques du gouvernement établis au Canada et en Terre-Neuve.

77.—Stations radiotélégraphiques appartenant au gouvernement du Canada, exercice terminé le 31 mars 1932.¹

Nom de la station.	Site.	Nom de la station.	Site.
Côte orientale.		Baie et Détroit d'Hudson.	
Belle Isle, Ter.-Neuve ²	Détroit de Belle-Isle.	Cap Hopes Advance, Qué. ²	Détroit d'Hudson.
Cap Race, Ter.-Neuve ²	Terre-Neuve	Île Nottingham ²	Détroit d'Hudson.
Chebucto Head, N.-E. ²	Entrée du port d'Halifax	Port Churchill, Man. ²	Baie d'Hudson.
Clarke City ²	Golfe St-Laurent	Île Résolution ²	Détroit d'Hudson.
Pointe à la Renommée, Qué. ²	"	Chesterfield Inlet	Baie d'Hudson.
Pointe-au-Père, Qué. ²	"		
Grindstone Island, Qué.	Iles de la Madeleine.		
Halifax, atelier et magasin ³	Halifax, N.-E.	STATIONS DE REPÉRAGE.	
Montréal, Qué. ²	Fleuve St-Laurent	Cap Hopes Advance	Détroit d'Hudson.
North Sydney ²	Cap Breton, N.-E.	Île Nottingham	Détroit d'Hudson.
Pointe Amour, Terre-Neuve	Golfe St-Laurent.	Port Churchill, Man.	Baie d'Hudson.
Québec, Qué.	Fleuve St-Laurent.	Île Résolution	Détroit d'Hudson.
Île de Sable ²	Atlantique nord.		
Saint-John, N.-B. ²	Red Head, N.-B.	Territoires du Nord-Ouest.	
Yarmouth, N.-E. ²	Nouvelle-Ecosse.	Coppermine	Golfe Coronation.
STATIONS DE REPÉRAGE.		Littoral occidental.	
Belle Isle D/F	Détroit de Belle-Isle.	Alert Bay	Île Cormorant, C.B.
Canso D/F	Nouvelle-Ecosse.	Bull Harbour	Hope Island, Île Vancouver.
Cap Race D/F	Terre-Neuve.	Cap Lazo	Détroit de Georgia, près de Comox, C.B.
Chebucto Head D/F	Entrée du port d'Halifax.	Dead Tree Point ³	Sud de l'île Graham, I.R.C.
Saint John, D/F	Red Head, N.-B.	Île Digby, C.B.	Entrée du Havre, Prince Rupert.
St. Paul D/F	Nouvelle-Ecosse.	Estevan, C.B.	Côte ouest, île Vancouver, C.B.
Yarmouth D/F	Nouvelle-Ecosse.	Gonzales Hill, C.B.	Victoria, C.B.
STATIONS-PHARES.		Merry Island, C.B.	Colombie Britannique.
Cap Whittle	Golfe St-Laurent.	Pachena Point ²	Côte ouest, île Vancouver.
West Point	Anticosti.	Point Grey, C.B.	Entrée du port, Vancouver.
Pointe des Monts	Golfe St-Laurent.	Vancouver	Echange commercial, Vancouver.
Cap Bauld	N.O. Terre-Neuve.	STATIONS DE REPÉRAGE.	
Cap Ray	S.O. Terre-Neuve.	Pachena Point D/F	Côte occidentale—Île Vancouver.
Heath Point, bateau-phare	Pointe à la Chaleur, Anticosti.	STATIONS-PHARES.	
Lutcher, bateau-phare	Au large de Yarmouth, N.-E.	Race Rocks	Près de Victoria, C.B.
Sambro, bateau-phare	Au large de Halifax, N.-E.	Langara	Île Langara, I.R.C.
Île Seal	S.E. de Nouvelle-Ecosse.	Dead Tree Point	Au sud de Graham Island, Q.C.I.
Grands Lacs.		Quatsino	Côtes ouest, I.V. (I. Kains).
Kingston, Ont. ²	Barrieffield Common.	Triple Island	Groupe de Triple Islets, C.B.
Midland, Ont. ²	Baie Georgienne.	STATIONS DE SAUVETAGE.	
Point Edward, Ont. ²	Lac Huron.	Banfield, C.B.	Côte occidentale—Île Van.
Port Arthur, Ont. ²	Port Arthur.	Carmanah, C.B.	"
Port Burwell, Ont. ²	Lac Érié.	Cap Beale, C.B.	"
Sault Ste-Marie, Ont. ²	Sault Ste-Marie, Ont.	Pachena, C.B.	"
Tobermory, Ont. ²	Entrée, baie Georgienne, Ont		
Toronto, Ont. ²	Île Toronto.		
STATIONS-PHARES.			
Southeast Shoal	Lac Érié.		
Main Duck	Lac Ontario.		
Long Point	Lac Érié.		
Île Michipicoten	Lac Supérieur.		
Île Cove	Lac Huron.		

¹ Quelques-uns des postes du gouvernement sont exploités par le gouvernement lui-même. Les autres par la Compagnie Marconi et sont indiqués par *. ² Le même poste que celui indiqué parmi les stations de repérage, mais entrant sous les deux en-têtes à cause de ses doubles fonctions. Dans le tableau 79 ce poste est compté seulement comme poste de repérage. ³ Inclus également sous la rubrique des stations phare afin de montrer qu'il sert à deux fins.